



KLIIMAMINISTEERIUM

Doris Põld
Eesti Infotehnoloogia ja
Telekommunikatsiooni Liit
info@itl.ee

Teie 17.06.2024 nr 5.1-1/87

Meie 03.07.2024 nr 1-14/24/3018-2

Vastus pöördumisele seoses sidetaristu rajamisega
transpordikoridoridesse

Austatud Doris Põld

Pöördusite 17. juunil 2024. a kirjaga nr 5.1-1/87 kliimaminsitri poole, milles kirjeldate sidetaristu rajamise koostöökokkuleppe koostamise keerukust Transpordiametiga vastavalt 22. märtsil 2024. a toimunud arutelul kokkulepitule.

Märtsis toimunud kohtumise eesmärk sellele eelnenud kokkuleppe kohaselt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga oli arutada sidetaristu vajaduste kajastamist riigiteede ehituse ja rekonstrueerimise projektides, eelkõige kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ §-s 31 sätestatust, mille kohaselt riigitee konstruktsiooni projekteerimisel tuleb arvestada sidekanalisatsiooni rajamise ja sidemasti paiknemise asukohaga asjakohasest sidetaristu projekteerimise lähteülesandest või planeeringust lähtuvalt.

Eelnimetatud aruteludel lepidi kokku, et lähteülesande riigiteede ehitamise ja rekonstrueerimise projektidesse ja planeeringutesse esitab Eesti Lairiba Arendamise Sihtasutus (ELASA). Muuhulgas vaatab ELASA üle hetkel suuremad töös olevad riigiteede projektid ja arutab Transpordiametiga (TRAM) võimalusi neisse sidekanalisatsiooni lahenduse lisamiseks. TRAM-i kohustuseks jääb paigaldada sidekanalisatsioon teehoiuvahenditest, kui see piirdub sidekanalisatsiooni osaks oleva toru teemaale vastavasse kaevisesse paigutamist. Muud insener-sidetehnilisi lahendused, sh sidekanalisatsiooni kaevud ja mastialuste rajamine, eeldab eraldi tellimust ELASA juhiste järgi vastavalt ning vastavat sihtfinantseerimise lahendust sidetaristu eest vastutavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumilt.

Sidekanalisatsiooni taristu, sh kaablitorude üleandmine, selle edasiseks haldamiseks ELASA-le korraldatakse õigusaktides sätestatud korras, nt vajadusel (tasulise) isikliku kasutusõiguse koormamisega.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium informeeris, et kaardistas Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel koostöös ELASA-ga sidemastide vajadused ning vastav tegevuskava-teekaart on valmis ning ka sihtfinantseerimise lahendus on olemas.

TRAM-ilt paluti eelkõige abi leida kaheksale mastile sobivad asukoha võimalused teemaal. Kui seda võimalust ei ole, siis nt koostöös Maa-ametiga leida piirkonnas muu sobilik riigimaa.

Juhul, kui ainuke sobiv asukoht on eramaal, siis vastavate maaomandiga seotud toimingute läbiviimine eeldab eraldi lahendust ja vajadusel ka sideettevõtjate kaasinvesteeringuid, kuna TRAM-il ei ole ei õigust maade omandamiseks sidetaristu rajamiseks väljapool teemaad.

Kohtumisel lepitati kokku, et TRAM ja ELASA sõlmivad vastavasisulise koostöökokkuleppe, milles täpsustatakse omavaheline üksikasjalikum töökorraldus.

Seega, meile teadaolevalt on TRAM järginud korrektselt Kliimaministeeriumi ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi märtsi kohtumisel kokku lepitud tingimusi.

Juhime veelkord teie tähelepanu sellele, et Kliimaministeeriumi ega Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi eelarves ei ole ettenähtud vahendeid sidetaristu rajamiseks. See tähendab, et kõik investeeringud siderajatistesse, mis ei teeninda tee toimimiseks vajalikke seadmeid (muutuvteabega liiklusmärgid, teeilmajaamad jms) ei ole ole kooskõlas seadusandjalt riigiteede hoiuks määratud vahendite kasutamise nõuetega.

Sidetaristu rajamist toetavad vahendeid riigiteedel tuleb kokku leppida valdkonna eest vastutava Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga ning kohalikel teedel ka kohalike omavalitsustega. Rõõm on tõdeda, et kavandamisel on toetusmeede riigi põhimaanteedele, mis ootab Euroopa Komisjoni heakskiitu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Taivo Linnamägi

Lennundusosakonna juhataja liikuvuse asekantsleri ülesannetes

Teadmiseks: Transpordiamet

Julia Bergštein, 511 9431
julia.bergstein@kliimaministeerium.ee